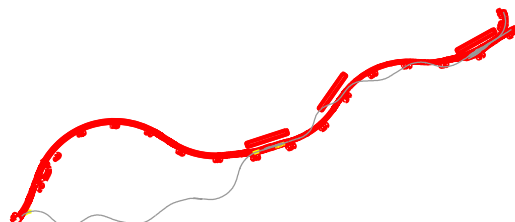




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

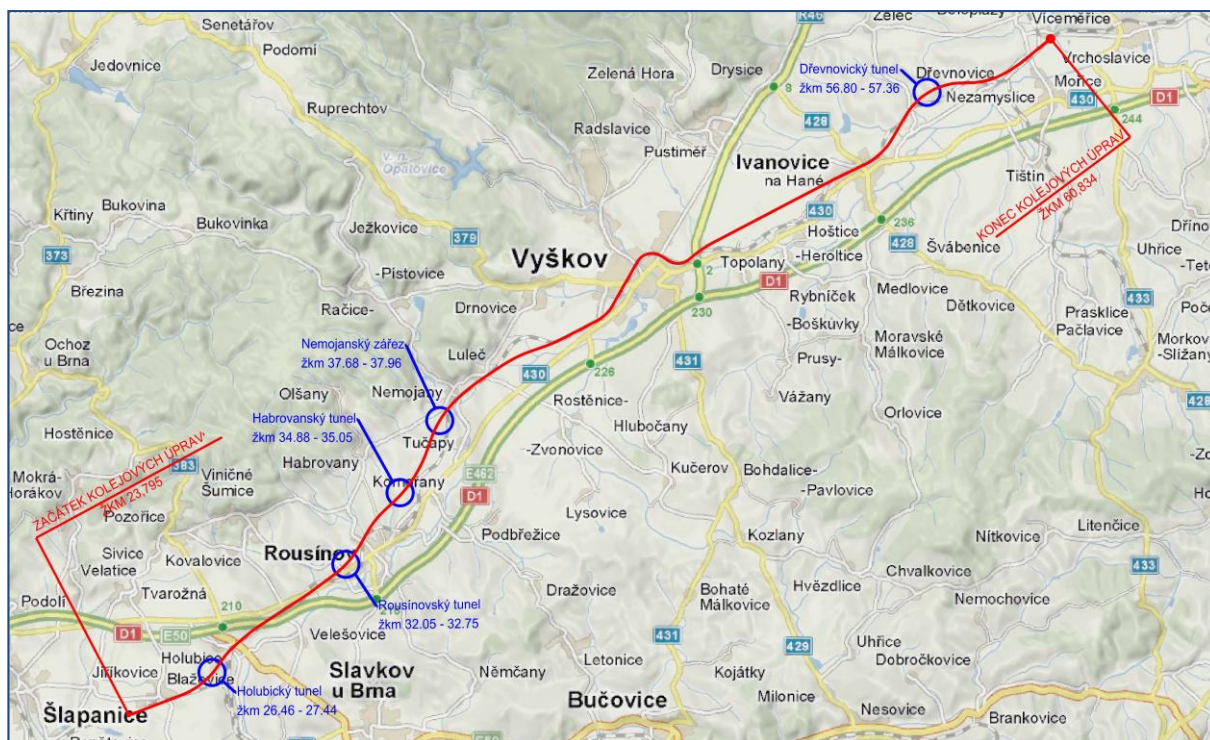
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal
--------------------------	--------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice		Označení investora:	S621500588
			Označení zhotovitele:	21061-01-0822
Název části:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení části:	B.6
Název objektu/dílní části:	Zpracování podmínek z procesu EIA		Označení objektu/komplexu:	B.6.11
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DÚR	
Mgr. Gabriela Růžicková	Mgr. Gabriela Růžicková	Formáty: -		
Kraj: Jihomoravský, Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 30.8.2021	

Označení investora: S	Stupeň dokumentace: 6	Část: 2	Objekt: 1	Podobjekt: 5	Příloha: 0	Revize: 0
8	8	-	D	Ú	R	X
-	B	6	1	1	X	-
X	-	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X
-	X	X	X	-	X	X
-	X	-	0	0	0	-
0	0	0	0	-	0	0
0						

Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice

Zpracování podmínek z procesu EIA



INVESTOR:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

PROJEKTANT:

SUDOP Brno, s.r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ZPRACOVATEL:

Mgr. Gabriela Růžicková

BRNO březen 2022

Obsah:

1. Úvod.....	2
2. Zpracování podmínek z procesu EIA.....	4
3. Přílohy	15

1. Úvod

Záměr „**Modernizace trati Brno – Přerov, I.etapa Blažovice – Nezamyslice**“ byl podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen „zákon“. Posuzování proběhlo v období 4/2009 – 7/2010. (Všechny části a dokumenty jsou dostupné na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP261).

Výsledkem procesu bylo vydání stanoviska. **Toto stanovisko bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 20.7.2010 pod č.j. 58128/ENV/10.** Stanovisko bylo platné do 20.7.2015. Vzhledem k tomu, že nebylo ukončeno navazující řízení, bylo požádáno o prodloužení stanoviska. To bylo provedeno MŽP dne 18.1.2019, č.j. MZP/2018/710/2136. Druhé prodloužení bylo vydáno dne 25.8.2022 pod č.j. MZP/2020/710/4730. Platnost prodloužení trvá do 20.7.2025.

Dokumentace EIA byla zpracována pro úsek Blažovice – Nezamyslice. Navazující dokumentace je rozdělena na dva úseky: Blažovice – Vyškov a Vyškov – Nezamyslice. Předkládané Vypořádání Předkládaná dokumentace se týká úseku **Vyškov – Nezamyslice**.

Popis procesu EIA

oznámení

Oznámení záměru bylo zveřejněno dne 17.4. 2009. Bylo zpracováno Ing. Irenou Bártovou, osobou autorizovanou dle § 19 zákona.

závěr zjišťovacího řízení

Závěr zjišťovacího řízení vydalo MŽP dne 18.5.2009 pod č.j. 39304/ENV/09. Byly zde popsány požadavky na dopracování dokumentace EIA.

dokumentace

Dokumentace EIA byla zveřejněna dne 30.10.2009. Dokumentace byla zpracována dle přílohy č. 4 Ing. Irenou Bártovou, osobou autorizovanou dle § 19 zákona. Dokumentace měla tyto samostatné přílohy:

- Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz
- Rozptylová studie
- Biologické hodnocení
- Dendrologický průzkum
- Vibrace
- Modelový výpočet šíření vibrací z navrhovaného železničního provozu
- Protokol o měření vibrací č.19/2008
- Hluková studie
- Protokol o měření hluku č. 18/2008
- Objekty památkového zájmu

- Posouzení vlivu na veřejné zdraví
- Kontaminace pražcového podloží
- Předběžný hydrogeologický průzkum
- Předběžný hydrogeologický průzkum – Doplněk k jižní variantě přeložky u Křižanovic

Součástí příloh dokumentace byla mapová příloha, vyjádření příslušných stavebních úřadů a stanoviska k vlivu záměru na soustavu NATURA 2000. Dle aktualizovaného stanoviska KÚ Jihomoravského a KÚ Olomouckého kraje nemůže mít záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

posudek

Posudek k dokumentaci byl zveřejněn dne 19.4.2010, byl zpracován Ing. Václavem Oblukem, osobou autorizovanou dle § 19 zákona.

stanovisko

Souhlasné stanovisko k záměru bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 20.7.2010 pod č.j. 58128/ENV/10.

prodloužení stanoviska

Prodloužení stanoviska bylo provedeno MŽP dne 18.1.2019, č.j. MZP/2018/710/2136.

Druhé prodloužení bylo vydáno dne 25.8.2022 pod č.j. MZP/2020/710/4730. Platnost prodloužení trvá do 20.7.2025.

2. Zapracování podmínek z procesu EIA

I. Pro fázi přípravy

1. Z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku zpracovat v rámci další přípravy záměru pro příslušné stavební úseky aktualizovanou hlukovou studii s cílem optimalizovat protihluková opatření řešená v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) tak, aby byl zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory, stanovených Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (tj. optimalizovat řešení protihlukových drážních a silničních stěn) s tím, že útlum hluku z provozu na modernizované trati bude řešen i použitím bokovnic (tj. použitím obkladu kolejnic tlumícího hluk). Obdobně postupovat i při řešení staničního sdělovacího zařízení - drážního rozhlasu (tj. řešit směřování reproduktorů a stanovení jejich počtu).

Aktualizovaná hluková studie je zpracována jako samostatná příloha předkládané dokumentace k územnímu rozhodnutí.

2. Z hlediska ochrany zdraví proti nepříznivým účinkům vibrací, tj. ke snížení vibrací z provozu na modernizované trati, zpracovat v rámci další přípravy záměru pro příslušné stavební úseky aktualizovanou studii vibrací s cílem optimalizovat antivibrační opatření řešená v dokumentaci k dodržení příslušných hygienických limitů vibrací (tj. optimalizovat konstrukci, resp. složení, železničního náspu) s tím, že útlum vibrací z provozu na modernizované trati bude řešen i použitím antivibračních rohoží a rovněž i použitím pružného upevnění kolejnic. Z hlediska ochrany stavebních objektů zároveň reflektovat dodržení normových hodnot rychlosti šíření vibrací podle ČSN 73 00 40 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva.

Aktualizovaná studie vibrací je zpracována jako samostatná příloha předkládané dokumentace k územnímu rozhodnutí. Navržena jsou antivibrační opatření – rohože v úsecích, kde se předpokládá riziko nadlimitních hodnot vibrací a v celém úseku je na průjezdných kolejích navrženo pružné upevnění.

3. Ve vztahu k rozvojovým záměrům obcí a v návaznosti na další přípravu záměru a jeho konečné řešení předložit příslušným obcím a krajům podklady pro event. zpřesnění územně plánovací dokumentace, a to zejména ve vazbě na potřebu respektovat izolinie 50 dB pro hlukovou zátěž v noční době a 74 dB pro šíření vibrací v noční době.

Bylo provedeno: podklady byly předány a zapracovány do ZÚR (zásady územního rozvoje), ÚPD obcí mají být se ZÚR v souladu.

4. Konkrétní řešení záležitostí souvisejících s modernizací trati (tj. řešení tunelů, mostů, železničních zastávek, opuštěných železničních těles, pozemních komunikací a zajištění funkčnosti přístupových cest včetně zpřístupnění lesních a polních pozemků, dopravní obslužnosti stavby apod.) specifikovat v následné projektové dokumentaci na základě projednání s příslušnými obcemi. Zvýšenou pozornost věnovat zejména požadavku k zachování obslužnosti území.

Řešeno v části dokumentace D.2.1.8.1 Pozemní komunikace.

5. S příslušnými obcemi projednat vedení staveništní dopravy a podle event. požadavků obcí provést inventarizaci stavu komunikací s tím, že v případě jejich poškození bude zajištěno uvedení komunikací do původního stavu.

Projednání bude provedeno, inventarizace stavu před stavbou je navržena v rámci části dokumentace B.8 Organizace výstavby.

6. Protihlukové stěny řešit (po projednání s příslušnými orgány ochrany přírody) i ve vztahu k vlivu na krajinný ráz (materiálové a barevné řešení navrhnout jako neagresivní; kde je to

možné navrhnout vegetační úpravy se střídáním popínavých rostlin a dřevin v keřovém a stromovém patru).

Bude projednáno v rámci stavebních objektů protihlukových stěn.

7. Řešení mostních objektů nad vodními toky přizpůsobit i požadavku na zlepšení odtokových poměrů při záplavách.

Řešeno v rámci jednotlivých mostních objektů.

8. Řešení stavby navrhnout tak, aby nedošlo k porušení funkčnosti vodohospodářských zařízení (meliorací), popřípadě řešit možná nápravná opatření.

Meliorační zařízení byla zdokumentována dle dostupných informací. Případné zásahy do odvodnění realizovaného v těsné blízkosti železničního tělesa jsou technicky vyřešeny tak, aby nedošlo k narušení funkce odvodňovacích zařízení na přilehlých zemědělských pozemcích.

9. V oblastech, ve kterých bylo na základě předběžného hydrogeologického průzkumu poukázáno na potenciální ovlivnění hladin podzemní vody, zabezpečit provedení podrobného hydrogeologického průzkumu a na základě jeho výsledků navrhnout možná ochranná opatření, včetně možných způsobů řešení náhradních zdrojů vody. Zároveň precizovat i návrh monitorování hladin podzemní vody a její kvality s tím, že na základě pasportizace potenciálně dotčených objektů pro individuální zásobování vodou (studní) zajistit i jejich monitorování již před výstavbou (monitorování bude dále probíhat během výstavby a krátce po jejím ukončení).

Při přípravě dokumentace EIA byl proveden hydrologický průzkum. Oblastí, kde může k ovlivnění hladin podzemní vody je v Rousínově (Rousínovský tunel). Monitoring je předmětem 2. stavby.

10. V rámci příslušných stavebních úseků precizovat způsob odvodnění trati, a to i s ohledem na parametry recipientů.

Řešeno v rámci technického řešení odvodnění trati – železniční spodek.

11. Mezideponie ornice a podorniční vrstvy, které budou následně využity, a mezideponie vytěžených zemin a hlušin navrhnout tak, aby nedocházelo ke vzniku bariér, které by zásadně měnily odtokové poměry území nebo znemožňovaly odtok srážkové vody.

Lokality mezideponií tuto podmínku respektují.

12. Řešení výhybek orientovat na použití kluzných zařízení vylučujících mazání výhybek (způsobující znečištění srážkových vod).

Navržené výhybky jsou požadovaného typu.

13. Z hlediska bariérového efektu železniční trati, tj. zlepšení situace pro migraci živočichů, precizovat v rámci příslušných stavebních úseků a na základě projednání s příslušnými orgány ochrany přírody a dotčenými obcemi technická opatření k zajištění migrace živočichů (navržená v rámci biologického hodnocení), a to zejména v místech křížení trati s prvky územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) krajiny a významnými krajinnými prvky (dále jen „VKP“). Přitom zvažovat problematiku migračních pastí v území a respektovat především následující požadavky:

- a) U mostů a propustků zajistit pokud možno co největší průměr (světlost) průchodů.
- b) U mostních objektů zajistit navádění zvířat do podmostí kolmou opěrnou zídou (alternativně stěnou z gabionových košů se skládaným kamenem), která bude plynule navazovat na mostní objekt. Výška zídou musí být minimálně 100 cm a délka každé zídou minimálně 15 m.

- c) U překonávaných vodních toků zajistit vhodný charakter podmostí. Na obou stranách toku provést převedení břehů o minimální šířce $\frac{1}{2}$ přirozené šířky koryta toku s tím, že břehy musí mít co nejpřirozenější povahu (v případě nutnosti úprav břehu v podmostí a přiléhajícím okolí je vhodné je zhotovit z rovnaného kamene přesypaného štěrkem a zeminou; výška upravovaných břehů by měla být alespoň 20 cm nad hladinou průměrného ročního průtoku).
- d) U propustků řešit obě vyústění jako bezbariérová (bez překážek vyšších než 5 cm). Před a za propustky (ani přímo v nich) nesmí být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami.
- e) Pro navádění zvířat nad tunely a v okolním terénu použít naváděcí zídky, pásovou keřovou výsadbu a rozptýlenou (řídkou) stromovou výsadbu (suché kamenné zídky nebo zídky z gabionových košů se skládaným kamenem s výškou minimálně 100 cm a minimální délkou 50 – 100 m od podélné osy tunelu na obě strany s pokračováním nad portály bez přerušení, popřípadě s přerušením a zajištěním pletivovým plotem, a s tím, že zídky budou mít podélný průběh v podobě naváděcího trychtýře; pásová výsadba autochtonních druhů keřů v těsném sponu, půdorysně i druhově diverzifikovaná, s minimální délkou výsadby danou délkou naváděcích zídek a s přimknutím výsadby k zídkám na straně migračního prostoru; rozptýlená stromová výsadba alespoň nižších druhů stromů podle stanovištních podmínek s tím, že pokud nelze umístit stromy rozptýleně v celém migračním prostoru nad tunelem, bude výsadba alespoň na okrajích v rámci pásové keřové výsadby).
- f) U migračních profilů použít kromě naváděcích prvků (podle reálných možností) i odhlučnění a odstínění z provozu na trati.
- g) K posílení migrací (mimo speciální migrační objekty) popřípadě použít v rámci možností i vhodné přemostění polních cest (např. zvětšením světlosti).

Dle technických možností zpracováno v řešení jednotlivých mostních objektů.

14. V další přípravě záměru se v rámci příslušných stavebních úseků a na základě aktualizace průzkumu dřevin orientovat na minimalizaci kácení dřevin, tj. navrhnout kácení pouze v nezbytně nutné míře.

V dokumentaci k územnímu řízení byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu. Kácení dřevin je navrženo v nejmenší možné míře.

15. Na základě dendrologického průzkumu a ocenění kácených dřevin dohodnout s dotčenými obcemi rozsah a umístění náhradní kompenzační výsadby dřevin.

V rámci dendrologického průzkumu je spočtena ekologická újma za kácenou zeleň. Specifikace náhradních výsadeb bude součástí rozhodnutí o kácení dřevin.

16. Pro příslušné stavební úseky zajistit zpracování projektu vegetačních úprav na základě projednání s příslušnými orgány ochrany přírody a dotčenými obcemi s tím, že důraz bude položen na řešení kompenzace za vykácené dřeviny a že budou respektovány především následující požadavky:

- a) Orientovat se na návaznost výsadeb zeleně na skladebné a podpůrné prvky ÚSES krajiny, popřípadě VKP.
- b) Navrhnout vhodné vegetační úpravy v blízkosti objektů pro migraci živočichů.
- c) S ohledem na estetické hledisko řešit i vhodné vegetační úpravy u protihlukových stěn ze strany přivrácené k obytné zástavbě.
- d) Ozelenění svahů železničního náspu a svahů zářezů navrhnout i s ohledem na protierozní opatření.

- e) Vegetační úpravy řešit i s ohledem na omezení vlivů na krajinný ráz.
- f) Pro náhradní kompenzační výsadbu dřevin použít přednostně fytogeograficky původní druhy, ve skladebních prvcích ÚSES krajiny, popřípadě VKP, pak výhradně tyto druhy dřevin podle místních podmínek jednotlivých stanovišť.
- g) Na plochách, které budou určeny k rekultivaci, použít regionální travní (travino-bylinnou) směs a dosadbu vhodných fytogeograficky původních druhů dřevin a keřů v závislosti na místních podmínkách.
- h) Projekt vegetačních úprav předložit v rámci projektové dokumentace příslušným orgánům ochrany přírody.
- Konkrétní návrhy výsadeb budou řešeny v dalším navazujícím stupni dokumentace pro stavební povolení. Uvedené podmínky budou respektovány.*
17. Ve vztahu k prvkům ÚSES krajiny a k VKP v trase železniční trati precizovat opatření k jejich ochraně (vhodné převedení biokoridorů křížících trať; minimalizace zásahů a záborů půdy; zajištění funkčnosti prvků ÚSES krajiny a VKP).
- Křížení trati je možné v místech propustků a mostů. Ty jsou navrženy v souladu s metodikou AOPK.*
18. Respektovat návrh (specifikovaný v biologickém hodnocení) k ponechání zářezů opuštěných úseků trati bez zavezení zeminou a hlušinou (v celkové délce 4,05 km) s cílem ochrany příslušných biotopů jako minimální požadavek. V těchto případech navrhnout s ohledem na místní podmínky jejich začlenění do prvků ÚSES krajiny, resp. VKP, a vhodný management těchto biotopů. Dále v dohodě s příslušnými orgány ochrany přírody a příslušnými obcemi optimalizovat využití opuštěných úseků železniční trati, které nebudou odstraněny, jako krajinotvorných prvků a dořešit vhodný způsob jejich rekultivace a managementu.
- Návrhy z biologického hodnocení vztahující se k zavážení některých opouštěných úseků trati jsou respektovány. Tyto úseky budou po zavezení rekultivovány a osázeny vhodnými dřevinami.*
19. Navrhnout vhodná opatření k omezení možného střetu ptáků s protihlukovými stěnami (zejména na mostních objektech), tj. řešit použití takových materiálů, resp. navrhnout taková opatření, která snižují riziko střetu ptáků s protihlukovými stěnami.
- PHS s prosklenými prvky budou provedeny v úpravě tak, aby ke střetům nedocházelo: pískování, pruhy apod.*
20. Věnovat pozornost výběru míst pro mezideponie ornice a podorniční vrstvy, které budou následně využity, a pro mezideponie vytěžených zemin a hlušin. Pro jednotlivé úseky staveb zpracovat grafický přehled ploch pro uložení ornice a podorničních vrstev půdy na mezideponiích s tím, že jejich lokalizace bude předem projednána s příslušnými orgány ochrany přírody a orgány ochrany ZPF.
- Zpracováno v rámci zemědělské přílohy a organizace výstavby.*
21. Konstrukční řešení mostních objektů přizpůsobit i požadavku k omezení vlivů na krajinný ráz.
- Mostní objekty jsou navrženy v souladu s metodikou AOPK, doporučení z hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz byla respektována.*
22. Zpracovat projekt rekultivace pozemků v rámci ploch z dočasného odnětí pozemků ze ZPF.
- Samostatnou částí dokumentace je stavební objekt Rekultivace, který tuto problematiku řeší.*

23. Zpracovat podrobné elaboráty pro odnětí pozemků ze ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“), v rámci kterých precizovat v návaznosti na další projektovou přípravu trvalé zábery pozemků ze ZPF, resp. PUPFL, s orientací na jejich minimalizaci.

Součástí dokumentace je Zemědělská a Lesní příloha.

24. Dořešit problematiku přebytku vytěžených zemin a hlušin a jejich využití, popřípadě odstranění, a to s ohledem na příslušné limitní hodnoty koncentrací škodlivin. Obdobně řešit i šterkové lože a materiál z demolic.

Problematika je podrobně řešena v rámci samostatných částí dokumentace: Odpadové hospodářství a SO Likvidace přebytečného šterku a zeminy.

25. Zpřesnit jednotlivé druhy a množství odpadů a předpokládaný způsob jejich využití, popřípadě odstranění, prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech.

Nakládání s odpady a přehled jednotlivých druhů odpadů včetně množství je uveden v části B.6.6 Odpadové hospodářství.

26. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i garanci na minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů výstavby na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména z hlediska hlukové zátěže při demoličních, zemních, stavebních a dalších pracích a dále z hlediska ochrany vod, ovzduší a přírody. Ve výběrovém řízení zohlednit i celkovou délku výstavby a používání moderních a progresivních postupů výstavby s využitím technik a zařízení šetrných k životnímu prostředí.

Tato podmínka může být zahrnuta do soutěže na zhotovitele stavby.

27. Zajistit, aby v rámci plánu organizace demoličních, zemních, stavebních a dalších prací byl zpracován i soubor opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:

a) Zařízení staveniště, manipulační plochy nebo sklady materiálů a deponie ornice, podorniční vrstvy, vytěžených zemin a hlušin nesituovat v blízkosti obytných objektů, v blízkosti vodních toků a na cenných územích z pohledu zájmů ochrany přírody. Zároveň v těchto místech neprovádět parkování a údržbu mechanismů ani skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, nebo skladování lehce odplavitelných materiálů.

Zohledněno při výběru ploch v POV.

b) Minimalizovat dočasné zábery pozemků ze ZPF a co nejméně ztěžovat obhospodařování ZPF s tím, že po ukončení činnosti budou navrženy takové terénní úpravy, aby dotčená půda mohla být navracena zpět do ZPF a neprodleně zrekultivována.

Řešeno v rámci Zemědělské přílohy.

c) Práce se zvýšenou hlučností, včetně související dopravy, neprovádět v blízkosti chráněného venkovního prostoru staveb, resp. chráněného venkovního prostoru, od 21 do 7 hodin a v mimopracovních dnech.

Uvedeno jako podmínka pro proces výstavby v hlukové studii.

d) Při výstavbě používat stroje a mechanismy splňující limity stanovené v Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o obecný požadavek, který splní dodavatel stavby.

e) Organizaci výstavby a nasazení strojů a mechanismů v blízkosti chráněného

venkovního prostoru staveb, resp. chráněného venkovního prostoru, řešit tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku ze stavební činnosti a hygienických limitů vibrací ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Obdobně postupovat i v případě organizace silniční nákladní dopravy. Zvýšenou pozornost věnovat zejména manipulaci se šterkovým ložem a beranění larsenových pažicích stěn (při snášení šterkového lože a při jeho opětovném navážení a rozhrnování provozovat stavební mechanismy pouze 4 hodiny za den v oblastech se zástavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a v případě domů v těsné blízkosti trati max. 1 hodinu za den; při beranění larsenových pažicích stěn v těsné blízkosti obytné zástavby omezit tyto práce na několik hodin denně).

Uvedeno jako podmínka pro proces výstavby v hlukové studii.

- f) V případě uvažovaných recyklačních základů navrhnout (s ohledem na jejich situování ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, resp. chráněnému venkovnímu prostoru) v souladu se závěry hlukové studie instalaci vhodných mobilních protihlukových stěn.

Navrženo v hlukové studii a organizaci výstavby.

- g) Recyklační základny řešit se skrápěcím zařízením (tj. s regulovaným rozstřikem vodní mlhy v prostoru drtiče).

Tento požadavek je uveden v organizaci výstavby, bude splněn provozovatelem recyklační linky.

- h) Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, zejména v blízkosti obytných oblastí; zakrývání ložných ploch automobilů dopravujících sypké hmoty a nepřepřívání ložných ploch; přednostní vedení tras mimo obytnou zástavbu; lokalizace skladů sypkých hmot mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou; omezení doby skladování sypkých hmot; očista vozidel oklepem, případně oplachem tlakovou vodou; event. očista komunikací u výjezdu ze stavby; neprovádění zemních prací při nepříznivých klimatických podmínkách).

Tento požadavek je uveden v organizaci výstavby

- i) Specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).

Tato opatření jsou specifikována v části dokumentace Organizace výstavby.

- j) Specifikovat opatření k ochraně vod (zajistit monitorování hladin podzemní vody a její kvality; zabezpečit vhodné odvádění srážkových vod ze staveniště; zajistit mobilní WC; nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, orientovat na zpevněné a zabezpečené plochy; zvláštní pozornost věnovat pracím spojeným s demontáží elektrozařízení obsahujících olejové náplně, a to zejména s ohledem na prevenci potenciálních úniků olejových náplní; potenciální úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků eliminovat zajištěním jejich dobrého technického stavu s tím, že jejich parkování řešit na zpevněných a zabezpečených plochách s použitím záchytných van; pro mobilní techniku s otevřeným okruhem mazání, např. řetězové pily, používat biologicky degradovatelné oleje; zpracovat plán opatření pro případ havárie, havarijní plán, s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie s tím, že s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů; pro výstavbu v záplavových územích dotčených

vodních toků zpracovat povodňový plán).

Monitorování vod – viz bod 9. Opatření pro ochranu ŽP během výstavby jsou uvedena v části B.8 Organizace výstavby včetně Havarijního a Povodňového plánu.

- k) Specifikovat opatření k ochraně půdy (orientovat se na oddělené deponování skryté ornice a podorniční vrstvy v rozsahu a o mocnosti podle pedologického průzkumu; vyžadovat oddělení skryté půdy z dočasných záborů od skrývané půdy z trvalých záborů a její navrácení na původní plochy v rámci rekultivačních prací; v případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci či ohumusování ploch řešit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření k zamezení jejího znehodnocení, eroze, zaplevelování a šíření neofytů a zcizení; použití skryté ornice a podorniční vrstvy z trvalých záborů podřídit požadavkům příslušných orgánů ochrany ZPF, resp. orgánů státní správy lesů, po projednání s vlastníky a nájemci příslušných pozemků; pro ohumusování ploch určených k vegetačním úpravám uvažovat použití skrývané kulturní vrstvy půdy o mocnosti max. 20 cm).

Řešeno v rámci Zemědělské přílohy.

- l) Specifikovat opatření k ochraně přírody (minimalizace zásahů do prvků ÚSES krajiny a VKP; při překonávání vodních toků zachovat v maximální míře přirozený stav koryt vodních toků, minimalizovat zásahy do prostoru niv a zásahy do břehových porostů; nezbytné zásahy do vodních toků a mokřadů provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tj. nejlépe v podzimních či zimních měsících; minimalizovat terénní úpravy v okolí stavby a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky v území s tím, že přednostně budou využívány existující cesty; respektovat zákaz vypalování travnatých ploch; respektovat hnízdní období ptáků).

Specifikace provedena v části B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí, v části B.8.1 Stavební postupy výstavby a v SO Ochrana přírody a krajiny.

- m) Zajistit vhodné nakládání s odpady (zejména jejich shromažďování a následné využití, popřípadě odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech). Především se orientovat na recyklaci materiálů. Odvoz vzniklých nebezpečných odpadů ze staveniště zajistit v co nejkratším termínu.

Nakládání s odpady je řešeno v části B.6.6 Odpadové hospodářství.

- n) Zajistit recyklaci snímaného nekontaminovaného štěrku z kolejového lože a jeho zpětné využití do kolejíště.

Řešeno v rámci stavebních objektů železničního svršku a spodku. Během výstavby budou použity mobilní recyklační linky. Vyhovující recyklovaný štěrk bude využit ve stavbě (svršek spodek, komunikace apod.).

- o) Dřevní hmotu ze smýcených dřevin řešit v rámci možností využitím.

Větší kusy budou nabídnuty k prodeji, štěpkované větve lze využít k výrobě pelet, energetické využití.

- p) Při využívání silniční sítě pro obslužnou dopravu se orientovat na hlavní komunikace v území s omezením průjezdů centry a místními komunikacemi sídelních útvarů.

Řešeno v rámci části dokumentace B.8.1 Stavební postupy výstavby.

- q) Případná dopravní omezení na silniční síti v průběhu výstavby řešit vhodnými dopravně organizačními opatřeními.

Řešeno v rámci části dokumentace B.8.1 Stavební postupy výstavby.

- r) Přijmout opatření, aby nebyly poškozeny inženýrské sítě.

Obecný požadavek – řešení v rámci stavebních objektů a provozních souborů (ochrany sítí, případně přeložky).

- s) Zpracovat opatření k zajištění informovanosti obcí a jejich prostřednictvím obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení.

28. V souvislosti s uvažovaným využitím lomu Olšany pro uložení přebytečné vytěžené zeminy a hlušiny, které vyvolá výrazné navýšení dopravy v obci Habrovany, dohodnout s obcí provedení adekvátních kompenzačních opatření.

Během přípravy stavby byl tento lom vyřazen z možných lokalit pro uložení zemin.

II. Pro fázi realizace

29. Podle plánu organizace demoličních, zemních, stavebních a dalších prací zajistit plnění souboru opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření, včetně dodržování technologické kázně.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení.

30. Zajistit provádění biologického monitoringu odborně způsobilou osobou stanovenou po konzultaci s příslušnými orgány ochrany přírody (v případě nutnosti řešit záchranný transfer s vyhodnocením účinnosti přijatých opatření).

V rámci stavby je navržena přítomnost biologického dozoru během výstavby. Bude provádět mj. i monitoring a případné transfery a další opatření dle potřeby.

31. V případě nezbytnosti individuálních protihlukových opatření (tj. opatření pro ochranu chráněného vnitřního prostoru staveb řešených výměnou oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností v obytných a pobytových místnostech, popřípadě jejich utěsněním, a to i s ohledem na potřebu zajištění větrání místnosti) je provést před započatím stavebních prací.

Během výstavby, kdy budou konány výluky provozu, se instalace IPO nedoporučuje. Prověření potřeby výměny oken se provádí během zkušebního provozu. Proběhne měření hluku, přepočet na výhledové intenzity dopravy a dle výsledku a porovnání s příslušným hygienickým limitem se případně IPO instalují.

32. Před prováděním zemních prací poučit příslušné osoby o postupu ve vztahu k event. archeologickým nálezům a zahájení těchto prací předem ohlásit příslušnému orgánu státní památkové péče a umožnit záchranný archeologický výzkum. V případě zjištění archeologického nálezu přerušit práce, nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení a nález ohlásit orgánu státní památkové péče a stavebnímu úřadu. Dále postupovat podle dispozic těchto orgánů.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení. Postup je popsán v části B.6.1. Vliv stavby na životní prostředí a Objekty památkového zájmu a archeologické nálezy.

33. S ročním předstihem projednat záměr nezemědělského užívání zemědělských pozemků s vlastníky, případně s nájemci pozemků, aby nedocházelo ke škodám na zemědělských plodinách.

Bude navrženo jako podmínka v dokumentaci týkající se projednání a vynětí půdy ze ZPF.

34. Při skryvkových pracích svolávat kontrolní dny za účasti příslušných orgánů ochrany ZPF.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení.

35. Ke kolaudačnímu řízení jednotlivých staveb předložit příslušnému orgánu ochrany ZPF doklady o způsobu hospodaření s kulturními zeminami.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení.

36. V případě dotčení božích muk v Nemojanech (zapsaných v seznamu kulturních památek) postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Týká se prvního úseku stavby Blažovice – Vyškov. Po změně technického řešení stavby tato památka dotčena nebude.

37. Památky místního významu (tj. drobnou solitérní architekturu jako např. kaple, kříže, boží muka, poklony apod.), které nejsou zapsány do seznamu kulturních památek, zachovat na původním místě, popřípadě je ochránit před poškozením, aby nedošlo k zániku drobné sakrální architektury v krajině. Event. nezbytné přemístění předem konzultovat s příslušným orgánem státní památkové péče a dotčenou obcí.

V samostatné části dokumentace Objekty památkového zájmu a archeologické nálezy je popsána uvedená problematika.

38. V dohodě s obcí Křižanovice u Vyškova zajistit přemístění pískovcového kříže s Kristem a boží muky (při respektování navrhovaného postupu zásahu uvedeného v dokumentaci).

Viz bod 37.

39. Dořešit ochranu, popřípadě přemístění kříže v Holoubicích nacházejícího se v blízkosti plánovaného vyústění tunelu.

Týká se prvního úseku stavby Blažovice – Vyškov.

40. Při výstavbě tunelů zajistit geotechnický monitoring a na základě výsledků popřípadě upravit technologický postup výstavby.

Monitoring je navržen v samostatné části dokumentace D.2.1.7 Tunely.

41. Nezbytné kácení dřevin provádět výhradně mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tj. kácení provádět v listopadu až březnu). Ponechané dřeviny (bezprostředně potenciálně ohrožené aktivitami spojenými s výstavbou) ochránit v souladu s požadavky ČSN 83 9061.

Popsáno v části Dendrologický průzkum a SO Kácení.

42. Zajistit ochranu památného stromu Nádražní platan v k.ú. Nezamyslice.

Navržena ochrana stromu během stavebních prací – viz SO Kácení.

43. Skryvku ornice v nové stopě trati provádět mimo období hnízdění polních druhů ptáků (tj. mimo termín od 10. února do 15. srpna).

Uvedeno v části B.8 Organizace výstavby.

44. Nakládání s vytěženou zeminou a hlušinou podřídit zjištěným hodnotám koncentrací příslušných škodlivin (o vytěžené zemině a hlušině vést deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří prokazující hodnoty koncentrací příslušných škodlivin s tím, že o způsobu využití nebo odstranění zeminy bude rozhodnuto až na

základě výsledků provedených rozborů). Obdobně řešit i šterkové lože a materiál z demolic. Ve vztahu k předmětné problematice zajistit odborný dohled.

Návrh uveden v části B.6.6 Odpadové hospodářství.

45. Odpady neponechávat na místě, shromažďovat je podle druhu a zajistit jejich využití, popřípadě odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech.

Uvedeno v části B.6.6 Odpadové hospodářství.

46. Pokud dojde (přes všechna preventivní opatření) k úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod a kontaminovat půdu, zajistit neprodleně zabránění dalšímu šíření těchto látek a popřípadě realizovat odtěžení kontaminované zeminy a její vhodné odstranění nebo odstranění těchto látek z vody v souladu s havarijním plánem. Pokud by byl zjištěn úhyn ryb či jiných vodních živočichů, je třeba zastavit práce a povolat příslušný orgán ochrany přírody a místně příslušnou rybářskou organizaci.

Postup při havárii je navržen v Havarijním plánu (samostatná část dokumentace B.8.3).

47. Realizaci protihlukových opatření zajistit tak, aby probíhala současně s modernizací trati a aby modernizovaná trať nebyla povolena k užívání bez kolaudace příslušných protihlukových opatření.

Ověření funkce protihlukových opatření bude provedeno během zkušebního provozu. Potřebná měření hluku a splnění hygienických limitů budou doloženy ke kolaudaci stavby.

48. Realizaci technických opatření k zajištění migrace živočichů zajistit tak, aby mohla být zkolaudována společně s příslušnými stavebními úseky trati.

Všechna opatření jsou součástí stavebního povolení a následně tedy i kolaudace.

49. Zajistit realizaci vegetačních úprav podle schváleného projektu současně se stavbou tak, aby mohly být zhodnoceny souběžně při kolaudaci příslušných stavebních úseků, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu. Náhradní kompenzační výsadby na pozemcích obcí provést v souladu s požadavky příslušných orgánů ochrany přírody

Náhradní výsadby a rekultivace jsou součástí samostatného stavebního objektu a budou kolaudovány v rámci stavby společně.

50. Zajistit v dohodě s příslušnými orgány ochrany přírody vhodnou rekultivaci ploch rušených zařízení staveniště.

Navrženo v SO Rekultivace.

51. Z důvodu prevence ruderalizace území zajistit v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci všech ploch postižených výstavbou. Monitorovat nástup nepůvodních či invazních druhů rostlin (neoindigenofytů) a popřípadě v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

Navrženo v SO Rekultivace a SO Ochrana přírody a krajiny.

52. Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, popřípadě odstranění.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení.

III. Pro fázi provozu

53. K ověření predikovaných ekvivalentních hladin akustického tlaku v aktualizované hlukové studii a k ověření účinnosti protihlukových opatření provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hluku k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity hluku podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Na základě výsledků měření popřípadě navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení, měření hluku bude předloženo ke kolaudaci stavby a doloží splnění hygienických limitů hluku.

54. K ověření predikovaných vážených hladin zrychlení vibrací v aktualizované studii vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací, a k ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření vibrací k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity vibrací podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, resp. s normovými hodnotami rychlosti šíření vibrací podle ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva. Na základě výsledků měření popřípadě navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení, měření vibrací bude předloženo ke kolaudaci stavby a doloží splnění hygienických limitů vibrací.

55. V dohodě s příslušnými vodoprávními úřady ukončit monitorování hladin podzemní vody a kvality podzemní vody a na základě výsledků monitorování popřípadě realizovat relevantní opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení, monitorování je navrženo v části dokumentace Tunely – týká se 2. stavby Blažovice - Vyškov.

56. Zajistit pravidelné kontroly funkčnosti odvodnění železniční trati a popřípadě bezodkladně sjednat nápravu.

Zajišťuje příslušná Správa trati.

57. Zajistit pravidelné kontroly výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (neoindigenofytů) a popřípadě v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

Zajišťuje příslušná Správa trati

58. Zajistit následnou péči o vysázené dřeviny po nezbytně nutnou dobu (nejvýše však po dobu pěti let).

Požadavek splní dodavatel stavby vybraný ve výběrovém řízení, resp. firma, která bude provádět náhradní výsadby.

59. Venkovní i vnitřní prostory zastávek vybavit dostatečným počtem vhodných nádob pro odkládání odpadů, v rámci provozu a údržby trati omezovat vznik odpadů a vzniklé odpady přednostně nabízet k jejich využití, popřípadě odstranění, prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech.

Instalace tohoto vybavení je navržena v dokumentaci. Údržbu a likvidaci odpadů bude v souladu s platnou legislativou provádět Správa trati.

3. Přílohy

- Stanovisko k posouzení vlivu záměru na životní prostředí ze dne 20.7.2010, vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. 58128/ENV/10.
- Prodloužení platnosti stanoviska ze dne 18.1.2019, vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2018/710/2136.
- Prodloužení platnosti stanoviska ze dne 25.8.2022, vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2020/710/4730.